

**Onderwerp**

Begroting 2026 e.v. BVO DRAN

<b>Adviseur</b>	: R. Wassink ism M. Jansma	<b>Datum B&amp;W</b>	: 14 april 2026
<b>Programma</b>	: Sociaal domein-	<b>Datum Raad</b>	: 26 mei 2026
<b>Portefeuillehouder</b>	: Mw. T. van der Pas	<b>Openbaar</b>	: Ja

---

**Aan de Raad**

Op 5 maart 2026 heeft het bestuur van de Bedrijfsvoeringsorganisatie doelgroepenvervoer regio Arnhem en Nijmegen (BVO DRAN) de ontwerp Meerjarenprogrammabegroting (Mjpb) BVO DRAN 2027-2030, inclusief de gewijzigde begroting 2026 vastgesteld. De BVO DRAN biedt op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen de raden van de deelnemende gemeenten de gelegenheid hun zienswijzen kenbaar te maken over de ontwerpbegroting.

**Voorgesteld besluit**

1. De zienswijze op de ontwerp meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2027-2030 vaststellen
2. De gewijzigde begroting 2026 van de BVO DRAN vaststellen.

**Inleiding**

De BVO DRAN is verantwoordelijk voor de uitvoering van het doelgroepenvervoer in 18 gemeenten in deze regio, waaronder Rozendaal. De gemeente Rozendaal heeft ervoor gekozen al het doelgroepenvervoer onder te brengen bij de BVO DRAN.

**Beoogd effect**

Het met de beschikbaar gestelde financiële middelen, in stand houden van een kwalitatief hoogwaardig, herkenbaar, efficiënt en eenvoudig te gebruiken doelgroepenvervoer voor inwoners met een vervoersbeperking.

**Argumenten****1.1 De raad heeft met een zienswijze invloed op besluitvorming over de Meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2027-2030**

De BVO DRAN biedt op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten de gelegenheid hun zienswijzen kenbaar te maken over de ontwerpbegroting.

**1.2 De begroting 2026 stellen we na aanpassingen naar beneden bij.**

De geprognostiseerde vraag naar de verschillende onderdelen van doelgroepenvervoer is naar beneden bijgesteld waardoor de begroting 2026 naar beneden is bijgesteld.

## Raadsvoorstel

### Kanttekeningen en/of risico's

#### 1.1 Doelgroepenvervoer is een Open-einde-systematiek waardoor de kosten kunnen oplopen bij intensievere inzet

Aan de 'voorkant' beheersen we dit risico door met inwoners in gesprek te gaan over hun vervoersbehoefte en de belemmeringen die zij daarbij ondervinden. De consultants van de toegang Rheden/Rozendaal bespreken met de inwoner de mogelijkheden die er zijn in het netwerk en ook de lokale en voorliggende alternatieven, zoals vervoer op basis van de zorgverzekeringswet, de Plusbus, de Buurtbus van BRENG en vervoer door vrijwilligers van het Meldpunt vrijwillige thuiszorg en mantelzorgondersteuning (MVT). Gemeente Rheden onderzoekt mede namens Rozendaal waar nog wijzigingen kunnen worden doorgevoerd. Deze worden vervolgens in het beleid en de relevante verordening(en) opgenomen. Bijvoorbeeld: in de nieuwe, in de raad van 13 mei 2025 vastgestelde verordening leerlingenvervoer wordt ruimte geboden om met het gezin en de leerling het gesprek aan te gaan over de zelfredzaamheid en de trainbaarheid van de leerling om zelfstandig te kunnen reizen.

### Financiën

De gemeente Rozendaal neemt de cijfers uit de primitieve begroting van de BVO DRAN over:

	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
Routevervoer	46.832	49.634	54.198	55.824
Overhead	6.788	6.983	7.249	7.466
Vraagafh. vv	7.733	9.834	10.493	10.493
Totaal	61.353	66.451	71.940	73.783

### Toelichting

Leerlingenvervoer, vervoer Dagbesteding en vervoer Jeugdwet vormen het routevervoer. Dit is het vervoer naar scholen en instellingen. Het vervoer Wmo is vraagafhankelijk vervoer.

### Uitvoering

Na behandeling in de raad, wordt de definitieve zienswijze verstuurd aan de BVO DRAN.

### Participatie en communicatie

De vastgestelde begroting BVO DRAN en de reactie/verwerking op de ontvangen zienswijzen worden de raad ter kennisgeving aangeboden.

### Bijlagen

1. Aanbiedingsbrief
2. Ontwerp MJPB 2027-2030 incl. gewijzigde begroting 2026
3. Concept brief zienswijze raad
4. Concept Raadsbesluit
5. Uitleg NEA indexatie
6. Belangrijke ontwikkelingen