

Onderwerp: Uitvoeringsprogramma wegen 2027-2030

Adviseur	: H. Jacobsen	Datum B&W	: 21 april 2026
Programma	: Verkeer en vervoer	Datum Raad	: 26 mei 2026
Portefeuillehouder	: G.J. Willemse	Openbaar	: Ja

Aan de Raad

Aanleiding

Op 16 september 2025 heeft uw raad ingestemd met het MJOP-wegen 2025-2035. In dit MJOP-wegen is een overzicht opgenomen voor de komende 10 jaar met betrekking tot het renoveren en het groot onderhoud van de wegen van de gemeente Rozendaal. Het gaat hierbij om het renoveren van wegen, waarbij asfaltwegen worden omgevormd naar wegen met gebakken klinkers (investering) en asfaltwegen die worden voorzien van nieuw asfalt (groot onderhoud).

In het geldende MJOP-wegen 2025-2035 is per jaar een overzicht opgenomen van wegen die gerenoveerd gaan worden of groot onderhoud krijgen tot en met het jaar 2035. Daarbij is gekeken of de uitvoeringsplanning versneld kan worden, zodat de wegen in Rozendaal sneller beter begaanbaar worden en geprofiteerd kan worden van aanbestedingsvoordelen. Om tot een robuust aanbestedingsresultaat te komen, is het voorstel om de jaren 2027-2035 te comprimeren in de jaren 2027 tot en met 2030. Dit wordt dan verwerkt in het uitvoeringsprogramma wegen 2027-2030.

Gevraagde beslissing

Instemmen met het Uitvoeringsprogramma wegen 2027-2030

Wat willen we bereiken?

Met het uitvoeringsprogramma wegen 2027-2035, dat gecompriemd wordt in de jaren 2027 tot en met 2030, wordt de gewenste onderhoudssituatie sneller bereikt, worden de wegen in Rozendaal beter begaanbaar, is er een robuust aanbestedingsresultaat te behalen en wordt voorkomen dat prijsstijgingen in latere jaren doorwerken in de kosten.

Argumenten

1. Door het eerder bereiken van de gewenste onderhoudssituatie wordt de veiligheid voor weggebruikers verbeterd;
2. Een groter aanbestedingsvolume levert een robuust aanbestedingsresultaat op (groter aanbesteden is goedkoper per strekkende meter);
3. Later uitvoeren dan in het jaar 2030 levert extra kosten op in verband met toekomstige prijsontwikkelingen. Deze toekomstige prijsontwikkelingen worden voorkomen bij uitvoering in 2027 tot en met 2030.

Raadsvoorstel

Kanttelingen

1. *Comprimeren van het uitvoeringsprogramma wegen in 2027 tot en met 2030 leidt eerder tot beslag op liquide middelen.*

Binnen afzienbare tijd wordt vrijval van het termijndeposito bij de Rabobank voorzien. Hierdoor komen liquide middelen beschikbaar. Besteding hiervan is zinvol en nuttig gelet op het huidige renteniveau;

2. *Het beeld van de daadwerkelijke slijtage van de wegen kan in de realiteit anders uitpakken (kanttekening bij raadsvoorstel van 16 september 2025).*

Door de uitvoering van het uitvoeringsprogramma te comprimeren in de jaren 2027 tot en met 2030 wordt het noodzakelijke onderhoud eerder uitgevoerd en wordt het gewenste onderhoudsniveau van de aan te pakken wegen eerder bereikt.

Wat mag het kosten?

Het comprimeren van het uitvoeringsprogramma in de jaren 2027-2030 heeft financiële gevolgen. In het eerdergenoemde raadsvoorstel van 16 september 2025 was een fasering opgenomen van de investeringen en van het groot onderhoud. Deze fasering over de jaren 2027-2035 is in onderstaande tabel verwerkt (was). In deze tabel is ook de fasering na het comprimeren over de jaren 2027 tot en met 2030 verwerkt (wordt).

Uitvoeringsprogramma wegen 2027-2030					
	2027	2028	2029	2030	2031-2035
Was: Groot onderhoud (asfalt)	€ 50.200		€ 69.000		
Wordt: Groot onderhoud (asfalt)	€ 119.200				
Was: Investerings (klinkers)		€ 166.000	€ 895.900	€ 414.100	€ 3.023.100
Wordt: Investerings (klinkers)	€ 1.061.900	€ 1.493.200	€ 1.153.400	€ 790.600	

Het comprimeren van het uitvoeringsprogramma leidt niet tot structurele meerkosten ten opzichte van het raadsvoorstel van 16 september 2025. Wel leidt dit ertoe dat de daarbij toen gepresenteerde meerkosten (afschrijvingen en rentederving) al in eerdere jaren (en met ingang van 2031 volledig) in de Rozendaalse begroting tot uiting komen. Deze kostenverschuivingen tussen de verschillende jaarschijven die het comprimeren met zich meenemen, zullen worden betrokken bij het opstellen van de meerjarenbegroting 2027-2030. Mogelijk leidt het traject Toekomstbestendig Rozendaal tot een nadere heroverweging van geplande investeringen.

Vervolg

Indien ingestemd wordt met dit voorstel zullen de wijzigingen worden opgenomen in de meerjarenbegroting 2027 -2030.

Raadsvoorstel

Het college van burgemeester en wethouders,

Bas Pelgrum,
gemeentesecretaris

Ingrid Timmer,
burgemeester

Bijlage(n)

1. MJOP-wegen 2025-2035