



Reconstructie fietspad langs de Schelmseweg deel gemeente Rozendaal



Commissievergadering 11 februari 2025



Trajectverkenning algemeen

- Provincie heeft haar wegennet ingedeeld in 146 trajecten.
- Streven is om in een cycluseriode van 9 jaar alle wegen éénmaal te onderzoeken naar mogelijke knelpunten.
- Trajectverkenningen bundelen we grootschalig onderhoud met mogelijke knelpunten vanuit verkeersveiligheid, fiets of landschappelijke inpassingen.
- Jaarlijks tussen de 13 en 16 trajecten komen in aanmerking voor onderhoud.



Trajectverkenning N785 (en N786)

- De verkenning van de N785 (Arnhem – A348) en de N786 Apeldoornseweg is gestart in 2020 en opgeleverd in januari 2023
- Trajectaanpak is gesplitst in 4 afzonderlijke uitvoeringsprojecten
 1. Groot onderhoud rotonde Daalhuizerweg/Chopinlaan / Ringallee. Groot onderhoud wegvak bebouwde kom Velp - A348 (inmiddels gereed)
 2. Groot onderhoud Apeldoornseweg (uitvoering zomer 2025)
 3. Reconstructie Schelmseweg / Apeldoornseweg (uitvoering 2026/2027)
 4. Bebouwde kom Velp – Rozendaal (uitvoering 2027)



Uitkomsten verkenning N785 (Schelseweg)

Uitkomst verkenning

- Aanpassing fietsstructuur tussen de Waterbergseweg (Arnhem) tot en met rotonde Kerklaan in Rozendaal
- Aanpassing fietsstructuur langs de Apeldoornseweg (Arnhem)
- Verbetering doorstroming verkeerslichten Monnikensteeg.
- Versterking landschap rondom de Schelmseweg en Apeldoornseweg.



Waarom aanpassing fietsstructuur

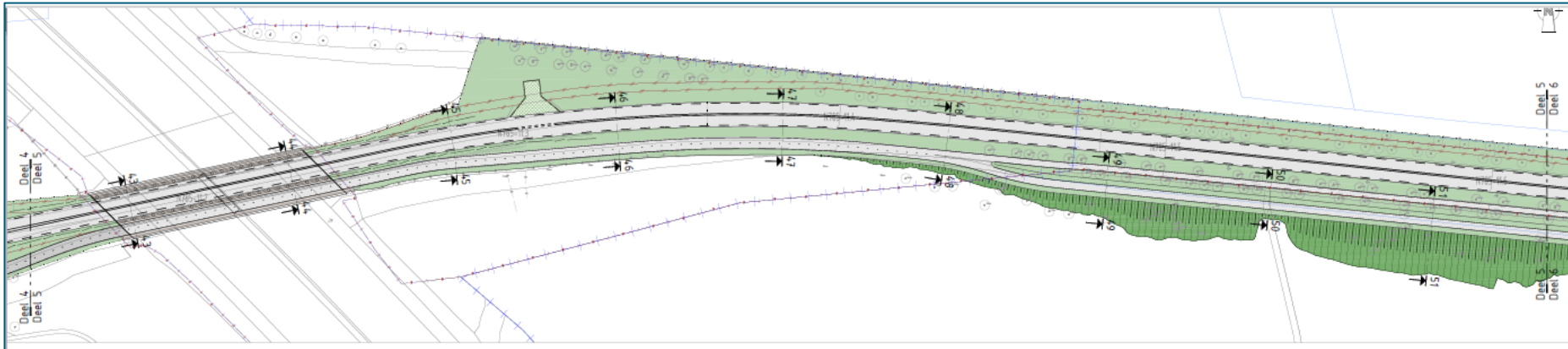
Uit onderzoek van fietsbewegingen is gebleken dat het fietspad intensief wordt gebruikt als hoofdfietsroute.

- Ca 650 fietsers/richting/dag in weekenden ca 750 fietsers/richting/dag
- Doorgaand fietsverkeer Rozendaal – Arnhem dient onnodig de N785 over te steken zonder dat daar doelen zijn.

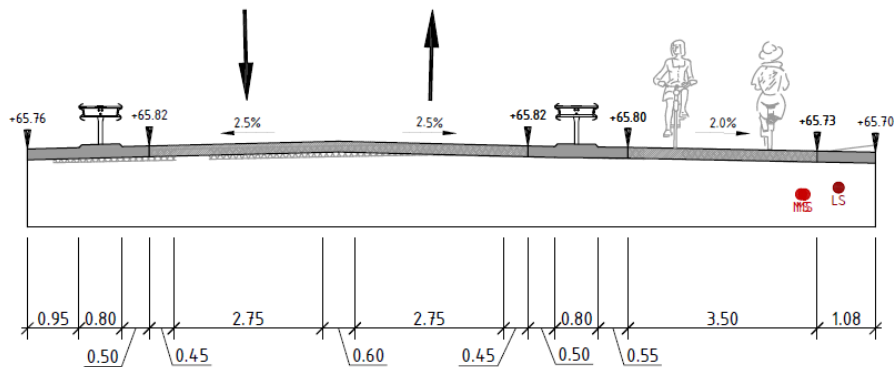
In de huidige plannen hoeven fietsers alleen nog over ter hoogte van de rotonde Kerklaan in Rozendaal en bij de verkeerslichten ter hoogte van de Monnikensteeg.

- Opheffen noordelijke fietspad biedt ook kansen voor verbeteringen op en langs de Schelmseweg.

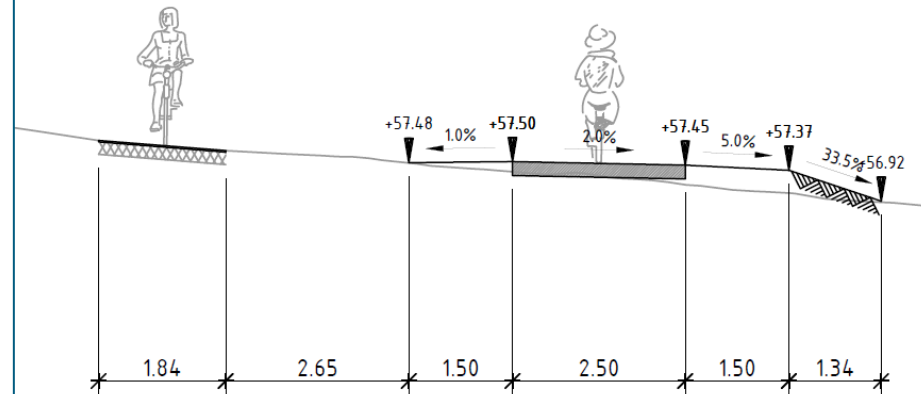
Fietspad inrichting deel gemeente Rozendaal (vanaf viaduct A12)



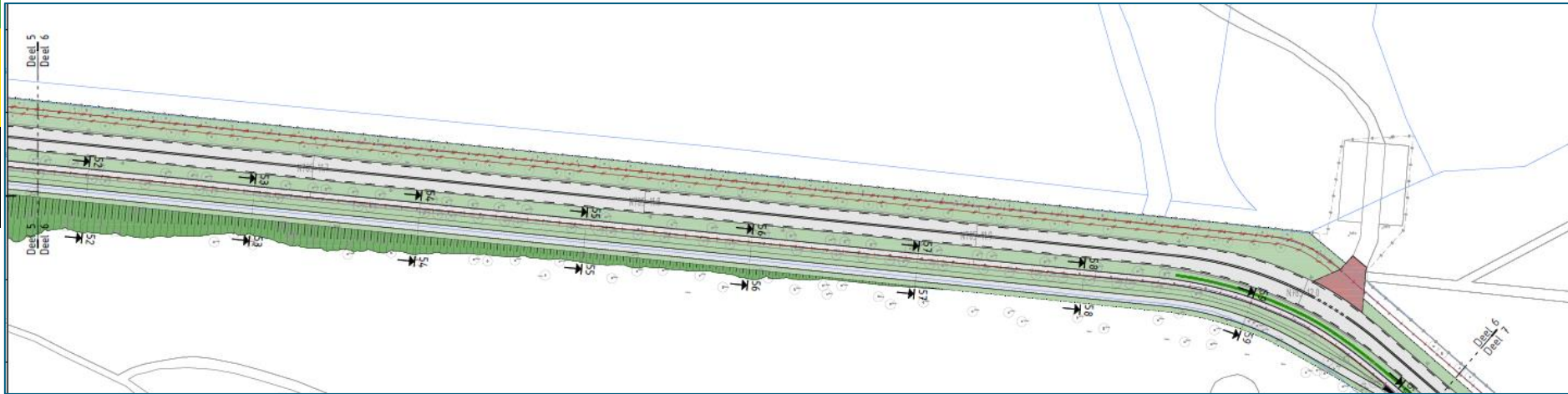
Aanpassing indeling viaduct A12



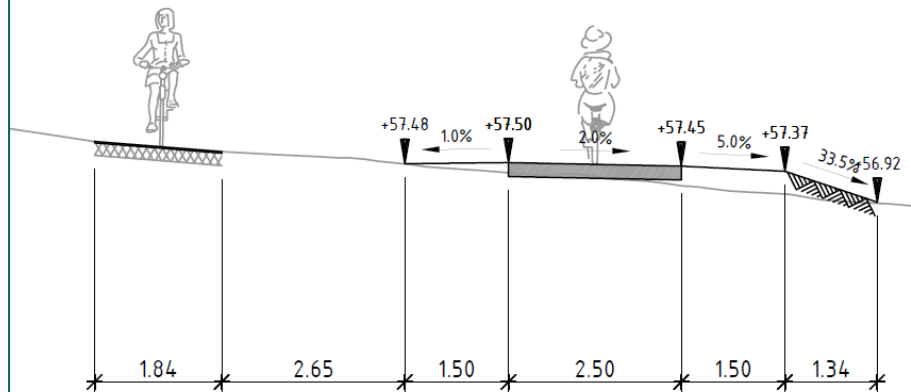
Fietspadenstructuur in bosgebied



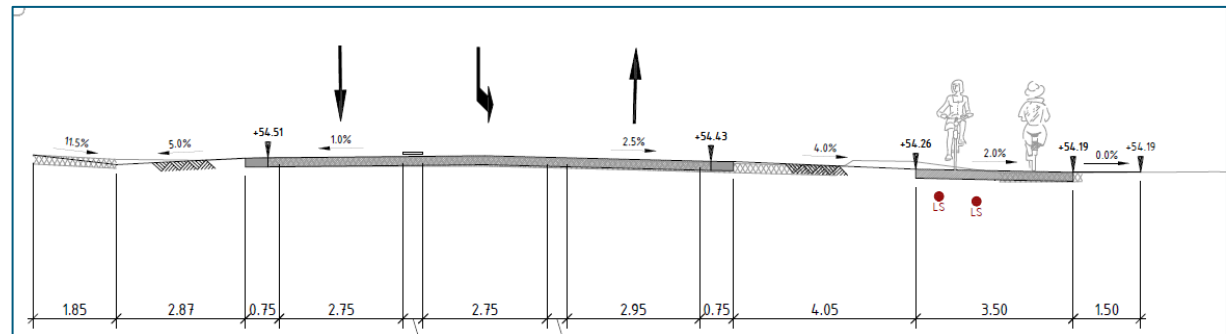
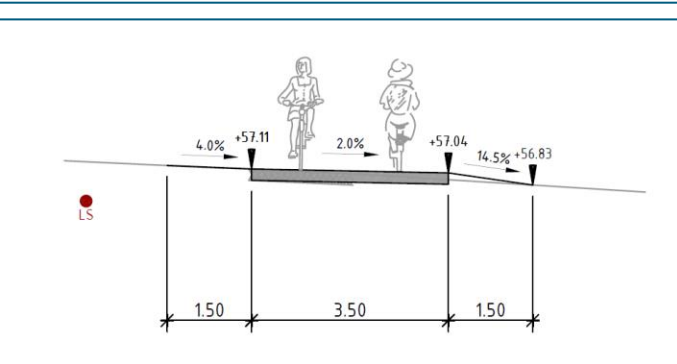
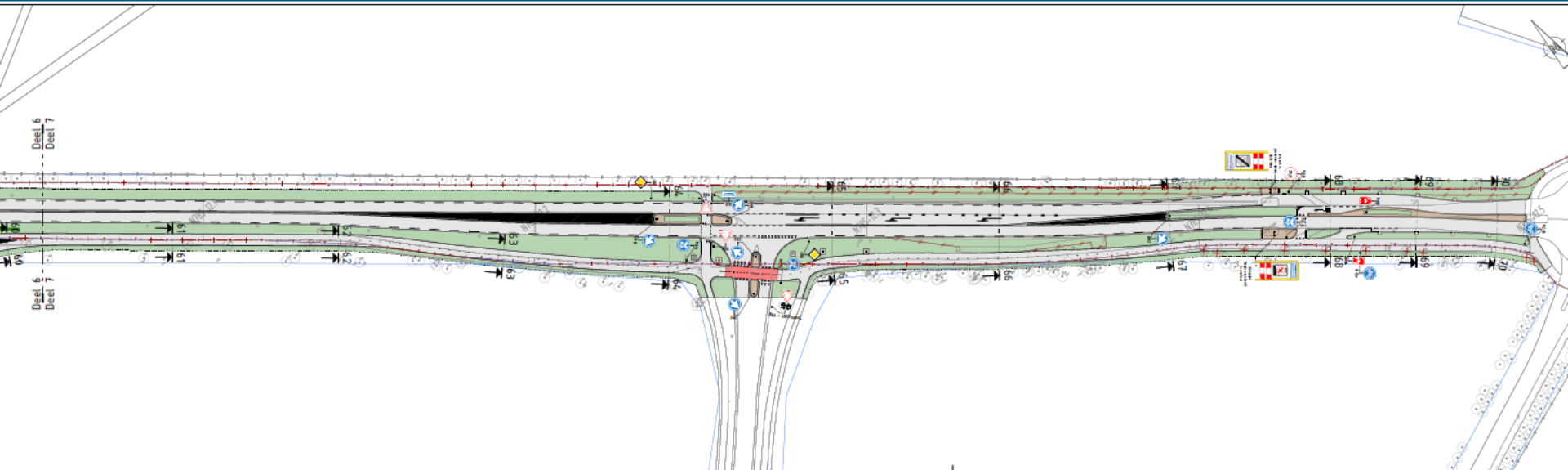
Fietspad inrichting deel gemeente Rozendaal (vanaf viaduct A12)



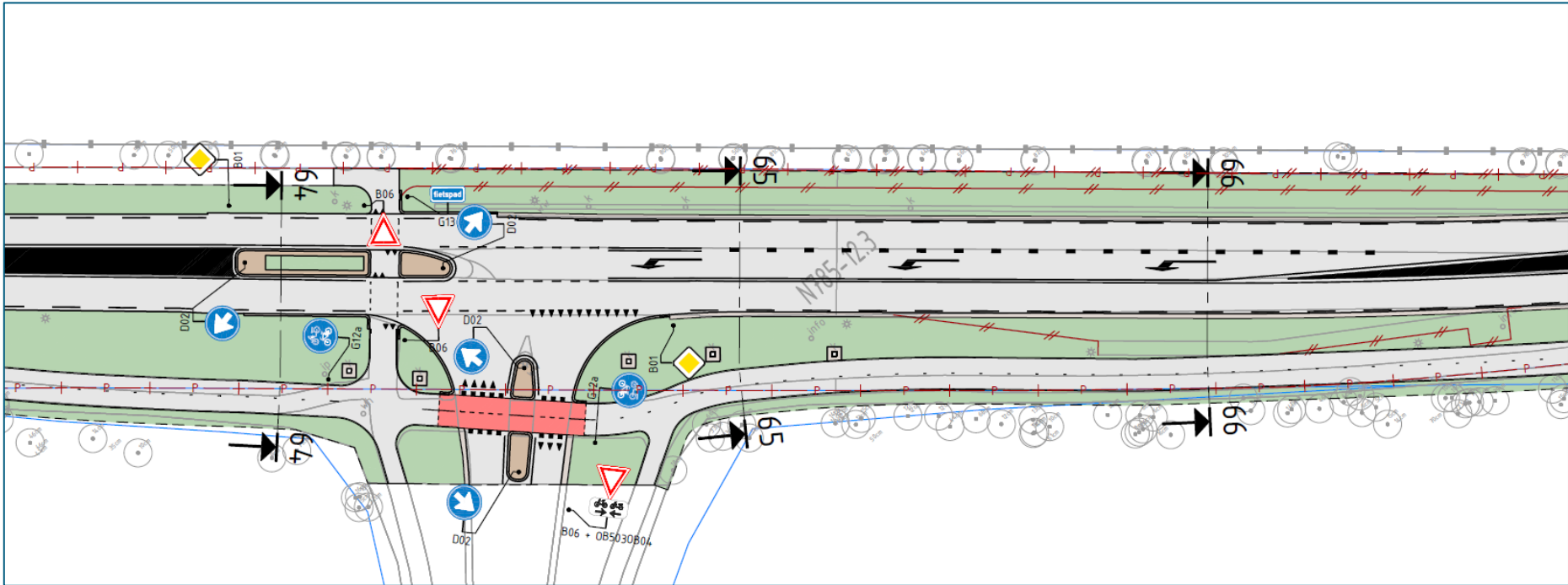
Fietspadenstructuur in bosgebied



Fietspad inrichting deel gemeente Rozendaal (vanaf viaduct A12)

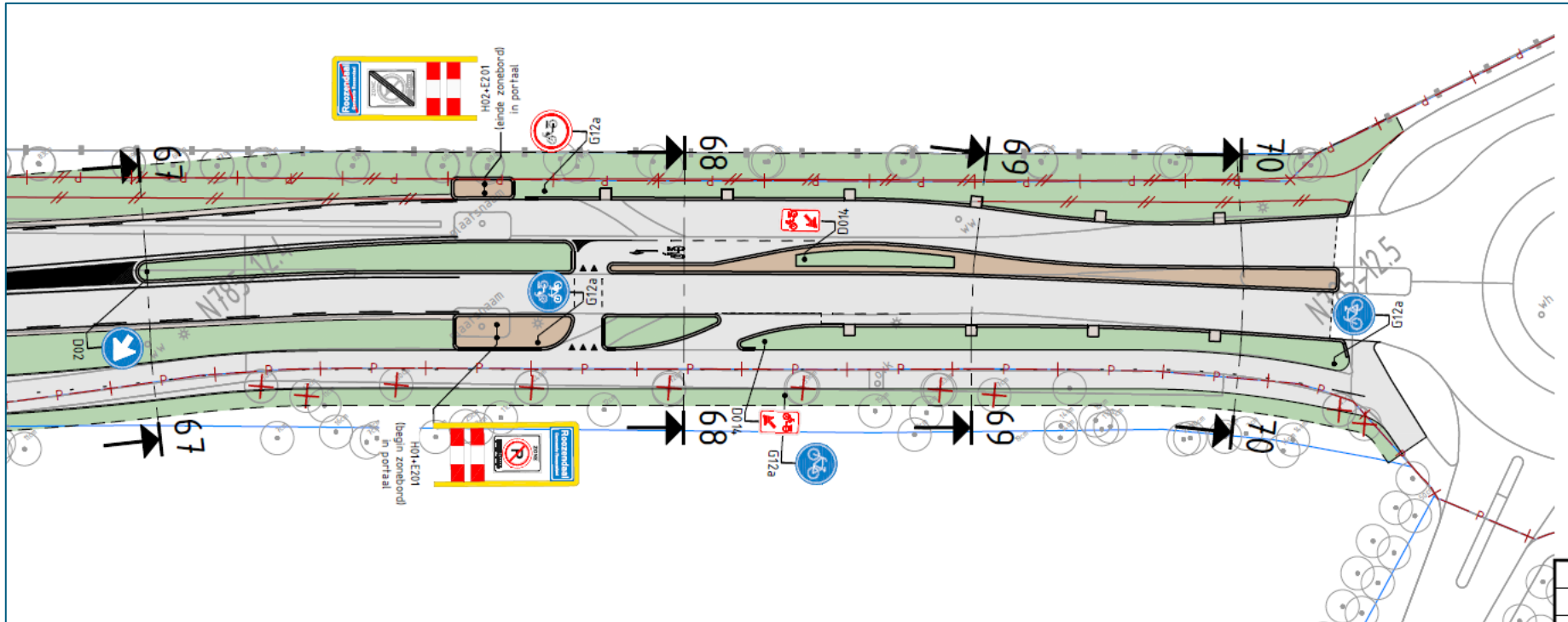


Kruispunt Arnhemseallee



- Verduidelijking 2 richtingen fietsoversteek met roodasfalt en fietsers in de voorrang.
- Oplossen wateroverlast
- Opheffen informatiehaven.
- Vergroenen bestaande middengeleider

Komingang Rozendaal



- Verduidelijken komingang Rozendaal
- Aanpassing bromfietssluis binnen en buiten bebouwde kom

Aanpassing parkeerplaatsen Natuurmonumenten



Afbeelding 21. Gewenste inrichting met klinkers naar het hekwerk. In de zuidelijke wegberm klinkers voor fietser en wandelaars. Aanplant van struweel in lijn met de laanbomen. In contour de huidige inrit en parkeerplaats.

Aanpassing parkeerplaatsen Natuurmonumenten



Afbeelding 24. Aanplant begeleidende hagen tussen weg en fietspaden in, behouden van noordelijke fietspad.

Planning

Afronden ontwerpfase (civiel)	maart 2025
Afronden ontwerpfase (landschap)	juli 2025
Start voorbereidende werkzaamheden	vanaf april 2025
– Grondaankoop	
– Procedures	
– Bestekvoorbereiding	
Jaar van uitvoering	2026/2027