

5 oktober Rozendaalse Veld

Inleiding:

Ik ben afgestudeerd in actief bodembeheer aan hogeschool Larenstein. Bij actief bodembeheer wordt een heel gebied, gemeente in kaart gebracht wat betreft cultuurhistorische waarde, bodemverontreiniging enz. Van daaruit wordt gekeken waar mogelijkheden liggen binnen een gebied. Hierbij zijn veel raakvlakken met het masterplan voor de Veluwezoom.

Wat ik mis in het hele masterplan is de wensen/behoefte van de gebruikers. Er worden geen alternatieven geboden. → geen draagvlak gecreëerd

Afsluiten van het Rozendaalse veld voor gemotoriseerd verkeer betekend verplaatsing van het probleem. De vraag is welk probleem er eigenlijk is. Vergrassing buiten het losloopgebied nog erger dan binnen losloopgebied. Adders, gladde slang worden regelmatig waar genomen. Leeuweriken zie je nu meer dan paar jaar geleden.

- overbelasting andere gebieden, er zijn weinig andere gebieden waar honden veilig los mogen lopen. Park Zypendaal is al overbelast, Ossendaalse laantje bijna geen mogelijkheid om je auto kwijt te raken. Park Klarenbeek ook weinig tot geen parkeer gelegenheid. Koningsberg, beperkt gebied, beperkt parkeren
- Loslopen is voor honden belangrijk voor hun welzijn. Socialisatie is heel belangrijk om overlast in woonwijken te voorkomen
- Vergroot het probleem van loslopende honden in gebieden waar het niet mag.
- Discriminatie van mensen en honden met een beperking, zij kunnen niet eerst naar boven lopen

Door de Posbank af te sluiten zal de druk op andere gebieden toenemen. Zeker als er betaald parkeren wordt ingevoerd bij Beekhuizen en het bezoekerscentrum zoals in het plan staat. Het aantal bezoekers zonder hond op het Rozendaalse veld zal toenemen.

Nieuwe parkeerplaats Bovenallee/kluizenaarsweg

- door de 4 parkeerplaatsen aan de Kluizenaarsweg op te heffen zal de nieuw te realiseren parkeerplaats heel groot moeten worden.
- Hoe zien de gemeentes dit voor zich?
- Er moeten heel veel bomen worden gekapt, veel grond worden verzet. Hoe zit het met de stikstofdepositie waardoor veel bouwprojecten stil liggen?
- Hoe wordt de verkeersveiligheid gegarandeerd? Voor fietsers blijft het een doorgaande weg zowel naar Rozendaalse Veld als richting Beekhuizen.
- Per auto minimaal 12,5 m² alleen parkeren, in en uit rijden niet meegerekend.
- Door het bos omhoog lopen betekend veel contact tussen honden en zwijnen. Belasting van dit bosgebied neemt fors toe

Mogelijke oplossingen:

- betaald parkeren, werken met jaar kaarten net als leisurelands
- Alternatieve losloopgebieden bieden om drukte en belasting te spreiden
- Meer samenwerken met verschillende organisaties, hussen, scholen en andere gebruikers om het gebied te beheren. Je ziet dat het Rozendaalse veld de heidewerkgroep heeft gemist.
- Meer controle in en om het gebied. Om het gebied op loslopende honden, in het gebied op jagende honden.
- Meer controle op commercieel gebruik, laatst had een hele groep van een opleiding een gezellig dagje uit bij de laatste parkeerplaats. Halve parkeerplaats vol, deel naast parkeerplaats vol met stoelen, vlaggetjes in de bomen ed.