



RED HEUVEN

Stichting Red Heuven
& De Posbank

Aan: gemeente-raadsleden van gemeente Rheden

Betreft: reactie en verzoek nav concept principe-akkoord

Bijlage: samenvattend en in beeld.

datum: 20 januari 2022

Beste raadslid,

Wij hebben het voorstel "principe-akkoord" bestudeerd wat naar de Raad is gestuurd d.d. 13 januari.

Doorberekening van het huidige principe-akkoord houdt minimaal een verdubbeling van de verkeersintensiteit in tijdens de weekenden dat Posbank paviljoen alleen via de (doodlopende) Schietbergseweg bereikbaar is. Er komen in totaal 650 P's richting Posbank aan de Schietbergseweg van laag naar hoog. De berekening hebben wij gecheckt bij verkeerskundigen van de gemeente Rheden en was nog niet eerder gedaan..

Deze verdubbeling in verkeersbewegingen is voor Stichting Red Heuven en de Posbank onacceptabel. Dat wordt elk weekend file rijden van 12 tot 4..

In deze brief vindt u 5 maatregelen om het principe-akkoord aan te passen om die verkeersintensiteit (en daarmee verkeersveiligheid en natuurbehoud) behapbaar te maken.

Op pagina 4 vindt u in 1 A4 een beeldend overzicht.

Graag willen wij op korte termijn een gesprek plannen met uw fractie om van gedachten te wisselen en een en ander toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

[Redacted Signature]
voorzitter Stichting Red Heuven en de Posbank

[Redacted Address]
info@redheaven.nl



Ons advies over maatregelen in reactie op principe-plan:

- 1. GEEN NIEUWE P'S RONDOM HEUVEN.** Geen nieuwe P's rondom Heuven ipv 150 P extra bij bezoekerscentrum. Hou P's rondom Heuven maximaal op de huidige 340 P's totaal.
Waarom? In het huidige principeplan is de Schietbergseweg de enige doodlopende directe weg naar Paviljoen de Posbank en zijn er via de Schietbergseweg (650 P's totaal) meer dan 6 keer zoveel P's als Beekhuizen en De Steeg elk bereikbaar. Verkeer gaat heen en weer terug. Nieuwe berekeningen, gecheckt bij verkeerskundigen van de gemeente, tonen minimaal een **VERDUBBELING** aan van de gemiddelde verkeersintensiteit in het weekend in op de Schietbergseweg, zelfs al blijft boven alleen P Paviljoen Posbank en P Driesprong open. Wij willen juist minder verkeersbewegingen.
Bovendien komen er in het weekend extra 150 P's beschikbaar bij het gemeentehuis en hebben we nog meer goede alternatieven genoemd in ons spreidingsplan om te parkeren aan de randen net buiten het Nationaal Park te stimuleren en moeten die snel worden uitgewerkt. Plannen van NM ("herstelplan Heuven") voor extra P's op het manege-terrein op landgoed Heuven zijn dan helemaal niet nodig.
- 2. GEEN VERGUNNING VOOR NIEUWE SPEELMOGELIJKHEDEN** en speelnatuurplaatsen op landgoed Heuven, ook niet in ommuurde binnentuin van beheerkantoor Natuurmonumenten.
Waarom? Dit trekt alleen maar meer bezoekers, niet noodzakelijkerwijs natuurliefhebbers, de horeca daar tegenover (De Ruif en de Deel) wil juist minder drukte en er zijn al meerdere speelplaatsen op Heuven. Bovendien is het niet wenselijk het grootste deel van het budget voor het Masterplan, 3,5 miljoen, voor Natuurmonumenten te reserveren voor maatregelen die alleen maar meer bezoekers trekken.
- 3. RONDJES RIJDEN BLIJFT VOORLOPIG ALLEEN DOORDEWEEKS MOGELIJK**
Oftewel: Verleng de periode naar alle weekend- en feestdagen dat er geen "rondjes Posbank" meer gereden kunnen worden het gehele jaar door en niet alleen van 1 april tot 1 november. **Mits uiteraard wat aan de verkeersintensiteit op de Schietbergseweg wordt gedaan!**
Waarom? De eerste mooie dagen in het jaar zijn het drukst met verkeer, zeker als de fietsers en wielrenners weer komen. De huidige voorgestelde periode van 1 april tot 1 november is te kort (voor de goede orde: we willen graag dat P Paviljoen Posbank sowieso niet aan te rijden is voor auto's in het weekend, dat zorgt voor bijna helft verkeersintensiteit, zie punt 5).
- 4. P DRIESPRONG VOOR VERGUNNINGHOUDERS EN MINDER VALIDEN ALLEEN OPEN DOORDEWEEKS** of in de weekenden aanrijden via Beekhuizense kant cq Rozendaalse Veld/Brandtoren.
Waarom? P Driesprong (10 P) ligt midden in het gebied, speciaal voor minder validen oa ingericht met lummelpalen. In het huidige voorstel zou P Driesprong

alleen aangerezen kunnen worden in het weekend via de Schietbergseweg waardoor de afsluiting bij Paviljoen Posbank dus niet dicht is. Dit is niet te handhaven en weer een uitzondering extra. Laat P Driesprong dicht in het weekend (en zet eventueel lummelpalen neer vlakbij P Paviljoen Posbank) of laat P Driesprong alleen via de Beekhuizense kant aanrijden. Daar is toch al een uitzonderingsweg naar de Brandtoren voor vergunninghouders.

5. **SLUIT DE SCHIETBERGSEWEG AF VANAF HET WILDROOSTER** naar Paviljoen de Posbank, in ieder geval in het weekend en op feestdagen.
Waarom? Auto's bij paviljoen de Posbank parkeren relatief kort, er gaan op een dag dus veel auto's heen en weer. Bovendien, als Paviljoen de Posbank alleen maar via de Schietbergseweg te bereiken is, is de aantrekkingskracht groot. Gevolg is veel autobewegingen (ongeveer de helft van verkeersbewegingen gaat zal dan heen en weer terug gaan naar de Posbank) en veel onveiligheid met wielrenners en fietsers die de berg af-gaan. Daarnaast begint bij Paviljoen de Posbank het stilte-gebied met omgevingsverordening. Een bezoek met de auto aan uitkijk de Posbank is voorlopig dan nog wel mogelijk doordeweeks, met 1-richting vanaf het wildrooster op de Schietbergseweg naar Paviljoen de Posbank.

Ter info: mochten er geen amendementen worden aangenomen die de verkeersintensiteit op de Schietbergseweg en de Arnhemsestraatweg naar de Posbank en Heuven structureel verminderen, dan zijn wij voornemens procedures te starten. Na meer dan twee jaar constructief overleg hebben we er genoeg van.



RED HEUVEN

Stichting Red Heuven
& De Posbank

BIJLAGE: Samenvattend en in beeld...



Via Schietbergseweg 650 P's bereikbaar in principe-akkoord en enige doodlopende weg naar paviljoen de Posbank in weekenden van 1/4 tot 1/11

Knelpunten Principe-akkoord

- Verkeersintensiteit verdubbelt op Schietbergseweg!!!!
- Verkeersonveiligheid hoger door veel 2-richtingsverkeer op doodlopende weg
- natuurherstel lastig door alle gereden km's het Natura 2000 gebied in.

Wat willen wij? Verkeersintensiteit moet omlaag!

1. Geen extra P's op Heuven voor Natuurmonumenten, geen extra natuurspeelplaats.
2. Verleng periode naar hele jaar (ipv 1./4 - 1/11). Rondjes rijden bij voorkeur helemaal niet mogelijk, of anders voorlopig alleen doordeweeks.
3. Afsluiten Schietbergseweg vanaf wildrooster in weekend gehele jaar naar paviljoen de Posbank. Anders drukte niet te verantwoorden, bij korte parkeertijden boven en parkeeroptimalisatie en enige weg naar Posbank .
4. Huidige 1-richting Schietbergseweg vanaf wildrooster voorlopig aanhouden.
5. Vermijd nog meer uitzonderingen: P Driesprong dicht in weekend of anders aanrijden via Beekhuizen

Beter in alle weekenden hele jaar:

Sluit in weekend of anders alleen via Beekhuizense kant bereikbaar

Sluit in weekend (vanaf wildrooster)



Evt extra 200 P:
Onderzoek
mogelijkheid!



Geen extra
150 P,
geen
natuur-
speelplaats

Nieuw:
150 P