



**Onderwerp:** Raadsinformatiebrief Masterplan Veluwezoom

**Adviseur** : H. Jacobsen  
**Portefeuillehouder** : S. Warmerdam  
**Datum** : 17 december 2024

---

### **Aan de Raad**

In deze brief stellen wij u op de hoogte van de stand van zaken Masterplan Veluwezoom.

### **Inleiding**

In juni 2022 heeft uw Raad het Masterplan Veluwezoom en het bijbehorende Uitvoeringsprogramma vastgesteld. Belangrijk onderdeel van het Masterplan is de weekend- en zomerafsluiting en op feestdagen van de wegen door het Nationaal Park.

Bij de raadsbehandeling van het Masterplan is afgesproken om uw Raad halfjaarlijks te informeren over de voortgang van het Masterplan. In de voorliggende informatiebrief is de huidige stand van zaken weergegeven. Achtereenvolgens wordt ingegaan op:

- Invoering afsluitingen
- Uitkomsten peilingen
- Beroep tegen verkeersbesluit
- Stand van zaken deelprojecten

### **Invoering afsluitingen**

Op 1 juli 2024 zijn de afsluitingen voor het gemotoriseerd verkeer in en rond de Posbank van kracht geworden. Wij hebben de raden daarover eind juni geïnformeerd tijdens een bijeenkomst in het Bezoekerscentrum van Natuurmonumenten. Nu de afsluitingen enige maanden functioneren, zijn de eerste resultaten ervan zichtbaar.

In het Masterplan is gekozen voor het afsluiten van de doorgaande wegen door het Nationaal Park Veluwezoom voor het gemotoriseerd verkeer. De afsluitingen gelden gedurende alle weekenden en gedurende alle dagen tijdens de zomerperiode in juli en augustus. In het ontwerp verkeersbesluit zijn hieraan ook de Nationale feestdagen die buiten een weekend vallen toegevoegd.

In het besluit dat nu in voorbereiding is, zijn de volgende afsluitingen opgenomen:

- Bovenallee tussen Beekhuizenseweg en Kluizenaarsweg (Rozendaal)
- Beekhuizenseweg tussen Hotel Beekhuizen en het Paviljoen Posbank (Rheden)
- Beekhuizenseweg tussen Paviljoen Posbank en parkeerplaats De Lappendeken (Rheden)

Daarnaast maakt de herinvoering van het tweerichtingsverkeer op de Schietbergseweg (hoog) deel uit van het plan en is de afsluiting van de Brandtorenweg in het plan opgenomen. Naast voorgaande maatregelen zijn diverse kleinere maatregelen in het plan opgenomen.

### *Terugblik*

In de maanden juli en augustus zijn de genoemde wegen permanent afgesloten geweest. Sinds 1 september gelden de afsluitingen (tot 1 juli 2025) alleen tijdens de weekenden en feestdagen. In juni is er breed gecommuniceerd over de afsluitingen, maar toch was het voor het gemotoriseerd verkeer even wennen. Medio juli waren de afsluitingen bij de meeste weggebruikers bekend.

Het college beschouwt de afsluitingen voor het gemotoriseerd verkeer in het gebied als een succes. Er is tijdens de afsluitingen sprake van veel meer rust in het gebied, en de verkeersintensiteiten zijn fors afgenomen. Het aantal (zon)dagen waarop de situatie te druk was is beperkt gebleven tot twee. Het college stelt, in nauw overleg met de ondernemers en belanghebbenden in het gebied, alles in het werk om herhaling hiervan te voorkomen.

### *Intensiteiten*

Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het eerste rapport met de gegevens over de monitoring van het verkeer tijdens de afsluitingen. Naast de intensiteiten worden in dit rapport ook de parkeercijfers voor en tijdens de afsluitingen met elkaar vergeleken. Wij zullen dit rapport op een nader te bepalen moment met u delen. Duidelijk wordt dat de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer door het gebied tijdens de afsluitingen fors afneemt.

### *Overtredingen*

Het aantal overtredingen in het gebied is redelijk constant; ongeveer 5% van de automobilisten rijdt door de afsluitingen. Met behulp van telslangen wordt dit aantal gemonitord. Zonodig worden extra (handhavende) maatregelen getroffen. In de 5% zitten ook de mensen met een vergunning.

### **Uitkomsten peiling**

In oktober 2024 is een online enquête uitgezet om te peilen hoe bezoekers en omwonenden de (gedeeltelijke) afsluiting voor gemotoriseerd verkeer hebben ervaren. Uit de resultaten blijkt dat de gedeeltelijke afsluiting zorgt voor meer rust, ruimte en een betere natuurbeleving, vooral in het weekend. Ongeveer de helft van de bezoekers heeft zijn bezoekgedrag niet aangepast. De meningen over parkeersituaties verschillen. Omwonenden zien voordelen zoals minder (geluids)overlast van auto's en motoren. Over de afsluiting zijn de meningen verdeeld: 24% steunt de huidige maatregel, 42% wil een volledige afsluiting, en 34% wil terug naar de oude situatie. De informatievoorziening wordt positief gewaardeerd. Het rapport is te lezen op [meedenken@rheden.nl](mailto:meedenken@rheden.nl)

### **Verkeersbesluit**

Tegen het verkeersbesluit dat het college van Rheden met betrekking tot de afsluitingen heeft genomen is door één partij beroep aangetekend bij de rechtbank. Specifiek gaat het hierbij om een beroep tegen het weer in twee richtingen openstellen van de Schietbergseweg. Het college van Rheden is in afwachting van de behandeling van dit beroep.

### **Stand van zaken deelprojecten**

Inmiddels komen de ontwerpen voor de verschillende gemeentelijke deelprojecten in een afrondend stadium en worden de trajecten voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen gestart.

### *Gemeentelijke projecten*

Het college verwacht dat in de loop van 2025 kan worden gestart met de realisatie van:

- De definitieve afsluitingen
- De aanpassing van het parkeerterrein Beekhuizen
- De aanpassing van parkeerterreinen bij het Rozendaalse Veld aan de Kluizenaarsweg
- De verbindingroute tussen het station Rheden en het bezoekerscentrum van Natuurmonumenten
- De eerste werkzaamheden in het kader van het PRIS

De aanpassing van de Schietbergseweg zal, in ieder geval voor het 'hoge deel', pas kunnen plaatsvinden nadat de rechter, of eventueel de Raad van State, een uitspraak heeft gedaan in de beroepszaak tegen het verkeersbesluit.

### *Projecten Natuurmonumenten*

De realisatie van het parkeerterrein op het voormalige manegeterrein, zoals die door Natuurmonumenten wordt voorbereid, is voorzien voor eind 2026/ begin 2027. Deze realisatie zal parallel lopen met die van het toekomstige ontvangstplein; de zone tussen de nieuwe parkeerplaats en het bezoekerscentrum. De verbouwing van het bezoekerscentrum zelf is voorzien voor 2026/ 2027.

Het college van burgemeester en wethouders,

Bas Pelgrum,  
gemeentesecretaris

Ester Weststeijn,  
burgemeester