

Scenario's A, B en C:

- Colleges van B&W Rheden en Rozendaal hebben besloten dat scenario C (of C+) de voorkeur heeft. Dat is begrijpelijk. Scenario A en B hebben simpelweg niet of onvoldoende effect op de verkeersoverlast. Scenario C komt het meest tegemoet aan de wens verkeersoverlast voor natuur en omwonenden terug te brengen. Bij de uitgangspunten en de uitwerking van Scenario C zijn er echter wel zaken die aandacht behoeven.

In de uitgangspunten/criteria worden Rozendaal en haar inwoners niet genoemd

- De in de paragraaf genoemde uitgangs-/aandachtspunten en criteria zijn allen op de Posbank-gericht. Op geen enkele wijze wordt de problematiek van de overlast in de gemeente Rozendaal genoemd.
Bij de uitwerking van de plannen is dit goed te zien. De plannen zijn Posbank-centrisch. De belangen van de inwoners van Rozendaal worden niet of te weinig afgewogen.

Aanpassingen op scenario C gewenst:

- **1: Sluit kruising Beekhuizenseweg/Kluizenaarsweg af**

Als er niets gebeurt met de Kluizenaarsweg, en deze afslag zou vanuit de Beekhuizenseweg open blijven, dan ontstaat wederom een 'rondje' waarvan moet worden verwacht dat motorrijders en toertochten deze blijven gebruiken.

- **2: Houdt het Rozendaalse veld bereikbaar via de Beekhuizenseweg of via de Kluizenaarsweg**

Het Rozendaalse veld heeft een belangrijke rol voor hondenbezitters die deze plek kunnen gebruiken voor een grote wandeling.

Als hondenbezitters het Rozendaalse veld niet of onvoldoende kunnen bereiken, zullen zij zullen uitwijken naar Rozendaal De Koningsberg is een klein en lokaal losloopgebied. Dit gebied is te klein om al deze hondenbezitters op te kunnen vangen.

- **3: het afsluiten van het Rozendaalse veld leidt tot grote verstoring van het wild in de gebieden rond Rosendaal**

De honden zullen dan, net als in de winter in de omliggende natuurgebied uitgelaten gaan worden. Dit leidt tot ernstige verstoring van het wild in de omliggende natuurgebieden. Voor het handhaven van het losloopverbod in de natuurgebieden zullen het jaar rond door de gemeente Rozendaal BOA's ingezet moeten worden. Deze structurele kosten van effectief toezicht zal door de gemeente Rozendaal gedragen [moeten] worden

Daarnaast zal de parkeer- en gebruiksoverlast voor bewoners van de historische kern en het rijksmonumentale landgoed Rosendaal door het afsluiten van het Rosendaalseveld zeer ernstig worden.

- **4: Leg de parkeerdruk en overlast niet op het grondgebied van de gemeente Rozendaal.**

Door het invoeren van betaald parkeren in de gemeente Rheden in scenario C en C+ zal in het bezoek en het parkeren verschuiven naar de parkeerplaatsen en het openbaar terrein in de gemeente Rozendaal. In de huidige situatie is er al sprake van parkeeroverlast bij de activiteiten die op kasteel Rozendaal georganiseerd worden.