

In de ontwerp mkeerjarenprogrammabegroting 2026-2029 (incl. De gewijzigde begroting 2025), zijn de volgende ontwikkelingen van belang:

Nea-Indexatie

Op 1 augustus 2020 zijn de contracten met de huidige vervoerders ingegaan. Per 1 augustus 2024 zijn de nieuwe en de verlengde contracten ingegaan. De prijs per perceel is contractueel vastgelegd en is daarmee een gegeven en enkel nog onderhevig aan een jaarlijkse prijsindexatie (Nea-index).

De Nea-Indexatie wordt in opdracht van het Sociaal Fonds Mobiliteit jaarlijks door een onafhankelijke partij bepaald op basis van de meest recente gemiddelde kostenontwikkelingen in de branche.

Vanaf 2026 wordt in de begroting rekening gehouden met een structurele indexatie van +4,3%. In de kaderbrief 2026 is +3,0% opgenomen.

De nu gewijzigde structurele indexatie is gelijk aan de verwachte kostenontwikkeling voor 2025 uit de meest recente onafhankelijke rapportage kostenontwikkeling taxivervoer. Die informatie was bij vaststelling van de kaderbrief 2026 nog niet bekend. De Nea-indexatie is in 2025 (incidenteel) lager vastgesteld dan de +4,3% door een nacalculatie effect over 2024 van -2,8%. De Nea indexatie per 1 januari 2025 is daardoor +1,5%.

Afwijkende uitgangspunten gemeente Rozendaal

Op verzoek van een gemeente kan worden afgeweken van de algemene uitgangspunten voor het opstellen van de meerjarenplan begroting.

Op basis van een gemeentelijke analyse van het doelgroepenvervoer binnen de gemeente Rozendaal, is door de gemeente geconcludeerd dat een jaarlijkse toename met +5% voor het vraagafhankelijk vervoer en +15% voor het jeugdwetvervoer te hoge aannames zijn.

Voor het jeugdwet vervoer wordt gevraagde jaarlijkse toename te verhogen naar +5%.

Door inzet van voorliggende voorzieningen als de Plusbus, de Buurtbus van BRENG en het vervoer door vrijwilligers van het Meldpunt vrijwillige thuishulp, wordt gevraagd om voor de jaarlijkse toename vraagafhankelijk vervoer rekening te houden met 0%.