

Bezwaar tegen afsluiting Kluizenaarsweg in Scenario C van het Masterplan Veluwezoom

Rozendaal, 3 oktober 2021

Geachte leden van de gemeenteraden van Rozendaal en Rheden en andere betrokkenen,

Alhoewel wij achter de gedachte staan om delen van de Posbank af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en tevens voorstander zijn van Scenario C, zijn wij van mening dat de sluiting van de Kluizenaarsweg als toegang tot het Rozendaalse Veld zoals omschreven in dat scenario ('de Sluiting'), een verkeerde beslissing is.

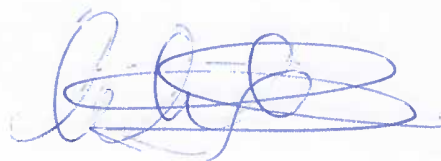
Onze onderbouwing van onze mening en aanbeveling is de volgende :

- De beoogde sluiting draagt niet bij aan de doelen van scenario C omdat daar helemaal geen gemotoriseerd circulerend verkeer komt. Op het betreffende traject komt uitsluitend bestemmingsverkeer van mensen die naar het Rozendaalse Veld gaan. Dat is, ondanks een seizoensgebonden wekelijkse piek in het weekend en afgezien van een in het afgelopen corona jaar tijdelijke belasting, zeer beperkt verkeer. Bovendien is de penetratie binnen het gebied waar het in scenario C om gaat, zeer gering. Daardoor kan het negatieve effect voor het milieu als zeer gering, zo niet verwaarloosbaar worden beschouwd.
- Door de sluiting zijn de bestaande drie (eigenlijk vier) parkeerterreinen langs het betreffende deel van de Kluizenaarsweg niet meer bruikbaar. Deze parkeerplaatsen zorgen nu voor een effectieve spreiding van het verkeer. Door de sluiting zal de parkeerdruk bij andere plaatsen in de omgeving toenemen en dat gaat geheel ten koste van het milieu en van de verkeersveiligheid.
- In de plaats van de huidige parkeerplaatsen langs het bedoelde traject moet aan of vlakbij de kruising van de Kluizenaarsweg en de Bovenallee een nieuwe parkeerplaats komen. Deze kruising is een van de mooiste natuurkruispunten van ons land en dat zal nu volledig worden verwoest. Prachtige, kerngezonde bomen zullen moeten worden gekapt, vele tonnen grond moeten worden verzet en daarmee gaat een waardevol deel van ons bos verloren. Met deze kaalslag wordt de mystieke sfeer van dit deel natuur vernietigd, terwijl er enkele honderden meters verderop ruime parkeer mogelijkheden onbenut blijven!
- Als de beoogde sluiting wordt uitgevoerd worden, los van een groot ongemak voor iedereen, enkele specifieke groepen mensen zwaar gedupeerd. Voor hen levert het immers een groot probleem op als zij eerst een heel eind moeten lopen voordat zij op de plaats van bestemming komen.
 - Ten eerste zijn dat zeer specifiek de hondenbezitters die slecht ter been zijn. Voor hen is het onmogelijk om dat stuk heen en weer te lopen bovenop de wandeling die zij nu al doen. Het is onwenselijk om voor deze groep een zodanige barrière op te werpen, die er op neer komt dat het Rozendaalse Veld voor hen niet meer toegankelijk is. Dit komt neer op een uitsluiting van een specifieke groep mensen en dat heeft natuurlijk niemand voor ogen. Ook de lokale overheid dient daar zeer scherp op te zijn.
 - Ten tweede zijn dat de hondenbezitters in het algemeen. Die komen daar elke dag of enkele keren per week. Voor velen vormt de extra tijd die je kwijt bent om naar het losloopgebied te lopen en weer terug een behoorlijke complicatie in de dagelijkse routine.
 - Ten derde levert de beoogde sluiting een onoverkomelijke barrière op voor de Honden Uitlaat Services, omdat het niet praktisch uitvoerbaar is om met een hele roedel honden aan de lijn het hele stuk te moeten lopen voordat de honden los mogen. Die gaan dus naar andere losloop plekken met alle negatieve consequenties van dien voor die lokaties, terwijl het Rozendaalse Veld onbenut zou blijven. Menig officieel erkende Honden Uitlaat Service dreigt hierdoor in het bestaansrecht te worden aangetast en vele hondenbezitters die intensief van deze service gebruik maken zullen moeten overwegen of zij hun hond kunnen houden. Dit geldt onder meer voor mijn vrouw en mij.
 - Kortom, de beoogde sluiting van het traject van de Kluizenaarsweg als toegang voor gemotoriseerd verkeer tot het Rozendaalse Veld belemmert de benutting van de bestemming die het Rozendaalse Veld heeft en dat is nou juist niet de bedoeling van scenario C. En laten we vooral realistisch zijn, eventuele busjes of treintjes die op piekmomenten zouden worden ingezet gaan deze onnodige problemen echt niet verhelpen.

Alles overziende levert de beoogde sluiting niets of niets wezenlijks op aan voordelen, het draagt niet bij aan de doelstelling van Scenario C en het veroorzaakt veel nadelige effecten voor mens en milieu. Tenslotte hebben we nog een suggestie voor de verkeersveiligheid: maak van de Kluizenaarsweg een voorrangsweg en zet een STOP bord neer aan weerskanten van het kruispunt. Dat dwingt racefietsers die vanaf de Bovenallee naar beneden stuiven om af te remmen en even af te stappen en dat maakt het kruispunt veel veiliger.

Met vriendelijke groet,

Jurgen Geerlings en Heleen Geerlings-Reens
Vossenberglaan 13 6891 CJ Rozendaal



Mede namens alle ondertekenaars van bijlage 1 bij deze brief

37

3 en 4 oktober
2021

Naam	Adres	Handtekening
E. Abbink	Vossenberglaan 15	Abbink
H. Abbink	Vossenberglaan 15	H. Abbink
* C.J. Thoff	Steenhoek 16	C.J. Thoff
* N.T. Bekker	Jagermeesterlaan 10	Bekker
* Celina Klapper	Jagermeesterlaan 10	Klapper
* HAST uitbouw	Vossenberglaan 11	HAST
* Anton F.C. Schippers	b. Geulenlaan 10 Velp	Schippers
* A. Schippers-Spek		Schippers-Spek
* G. op 't Roodt	Vossenberglaan 11	op 't Roodt
* Hella Androci	Steenhoek 16 Rosendaal	Androci
* M.A.M. Vos	De Geeststet Polder 3	Vos
* Wilma v. Aalten	Rosendaalselaan 7	Wilma v. Aalten
* Johan v. Aalten	"	Johan v. Aalten
* Els Drosten	Rosendaalselaan 16 A	Drosten
* Eelke Kootstra	Rosendaalselaan 16 A	Kootstra
* Louise Dieleman	Vossenberglaan 1	Dieleman
* Sanne Prins	Jagermeesterlaan 17	Prins
* Gery Mist	Vossenberglaan 19	Mist
* Reoner Prins	Jagermeesterlaan 17	Prins

Bijlage 1

Naam	Adres	Handtekening
Hans Jaap Smit	Aunhemsestraat - weg 29 Velp	