

Beste ,

Sinds 2017 versturen we nieuwsbrieven met daarin de laatste stand van zaken over de uitbreiding van Lelystad Airport en onze activiteiten om die te voorkomen. Duizenden mensen lezen onze nieuwsbrief.

Het lijkt erop dat u zich nog niet heeft aangemeld. Dat is heel jammer want zo bent u misschien minder goed op de hoogte.

Wilt u zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief? Dat kan heel makkelijk via onze website.

[Aanmelden voor nieuwsbrief](#)

***NB*** We sturen eenmalig de meest recente nieuwsbrief. Deze is hieronder te lezen. Mis niets en meld u ook aan. U krijgt de nieuwsbrief dan maximaal 6 keer per jaar. Gratis uiteraard en u kunt zich altijd afmelden.



22 december 2022

Beste mensen,



Het Ministerie van I&W wilde 5 jaar geleden Lelystad Airport openen. De kans dat dat nog gebeurt, is kleiner dan ooit. Maar ambtenaren van het ministerie blijven echter werken aan de opening en politici steken hun kop in het zand. Daarom gaan we er weer vol tegenaan in 2023! Onder meer met de juridische procedure. Dank voor uw steun. Dat geeft ons de moed om door te gaan.

Lees het hele artikel:

[Een terug- en vooruitblik](#)

*Een week vol stikstof:*

## **Schiphol koopt Veluwse boerderijen**

De luchthaven wil vrijgekomen stikstofruimte gebruiken om Lelystad Airport te openen, meldt Eenvandaag op 5 december: [Schipholcowboys op rooftocht](#).

## **Tweede Kamer: kabinet, stop de stikstofjacht**

Op 7 december wil de Tweede Kamer dat het kabinet voorkomt dat Schiphol stikstofruimte voor de neus van de overheid wegkaapt. [Tweede Kamer eist stop op stikstofjacht](#).

## **Noord-Veluwe eist stikstofruimte terug**

9 december: 6 Noord-Veluwse gemeenten vinden het asociaal dat Schiphol Veluwse boerderijen koopt om de stikstofruimte te gebruiken om Lelystad Airport te kunnen openen. [Ze eisen die stikstofruimte terug](#).

## Column Red de Veluwe in de Volkskrant

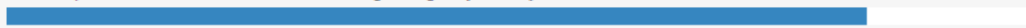
De actie van Schiphol om boerenbedrijven op te kopen en zo in bezit te komen van stikstofrechten, is politiek onbesuisd. Ook is het juridisch waarschijnlijk onhaalbaar en dus gedoemd te mislukken, stelt Robert Tieskens, voorzitter van Red de Veluwe in de Volkskrant: [stikstofrechten door Schiphol is politiek riskant en kortzichtig \(16 december\)](#)

Wat vindt u van het opkopen van boerderijen? De Stentor vroeg dat aan haar lezers

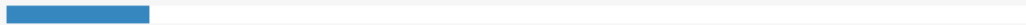
### POLL

#### Lelystad Airport openen met stikstofrechten van Veluwe veehouders moet verboden worden

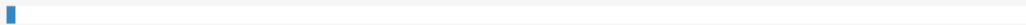
Eens, dit zou toch belachelijk zijn (84%)



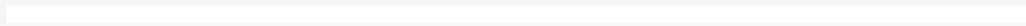
Oneens, stikstofrechten kopen is gewoon toegestaan (14%)



Ik twijfel (1%)



Anders, namelijk... (zet jouw reactie onder dit artikel) (0%)



4380 stemmen

## Luchtruimherindeling

Passagiersvliegtuigen die overal in Gelderland mogen laagvliegen. Stiltegebieden waar tóch overheen gevlogen gaat worden. Een vierde aanvliegeroute over de Zuid-Veluwe richting Schiphol. Lees meer over de [vernieuwing van de vliegroutes](#).

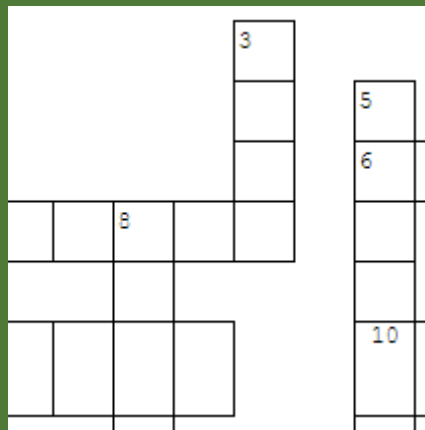
## Red de Veluwe bij bijeenkomst Apeldoorn

Een paar weken geleden kwamen ambtenaren van het Ministerie van I&W in Apeldoorn uitleg geven over de toekomstige vliegroutes boven

Gelderland. Wij waren erbij. [Verslag](#)  
[en filmpje!](#)

## Fun: Doe de kruiswoordpuzzel 2022

Test uw kennis over Lelystad Airport en de laagvliegroutes!



### Wat hebben we nog meer te melden?

- Minister Harbers stelt dat Schiphol tijdelijk krimpt maar over 5 jaar weer mag groeien als de overlast en uitstoot niet meegroeit.
- CBS: luchtvaart officieel de grootste vervuiler van Nederland.
- Onderzoek wijst uit: Ruim meer dan de helft van de fossiele subsidies gaan naar luchtvaart.

### Meld u aan voor deze nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen rond Lelystad Airport? Meld u dan aan voor deze nieuwsbrief. Dat kan heel makkelijk via onze website.

[Aanmelden voor nieuwsbrief](#)



Stichting Red de Veluwe is 1 van de 24 deelnemers van de Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen (SATL).

U ontvangt deze e-mail eenmalig omdat we denken dat u mogelijk geïnteresseerd bent in de ontwikkelingen rond Lelystad Airport. Wilt u dat niet? Dan hoeft u niets te doen of ga naar [afmelden voor een nieuwsbrief](#). Als u zich via onze website aanmeldt, krijgt u een paar keer per jaar een nieuwsbrief.